

- Porte de garage isolée au polyuréthane de 2`` collée de 2 côtés sans CFC.
- Facteur d'isolation de R13.35.
- Acier galvanisé gauge 25/27 conforme au plus haut standard de l'industrie. Une peinture de polyester cuite au four qui nécessite un minimum d'entretien. La surface de la tôle sera à caissons avec fini grain de bois.
- Fenêtre de thermos double avec carrelage de blanc 40`` x 22`` (1016x 558 mm) approximativement, vitrage clair 3mm, épaisseur de 1``. Différent modèles de vitrage disponible.
- Pentures et poignées de style Blue Ridge, Canterbury, Versailles, Alpine.
- Plaque "bracket" de fixation intérieur de jauge 17, afin d'obtenir une fixation de la ferronnerie (penture, poignée, plaque pour installation de fixation du bras (moteur).
- Coupe-froid intercalaire assurera un bris thermique efficace de même qu'une double étanchéité.
- Coupe-froid du bas de chaque porte, fournie et installer composé d'un profilé en aluminium, pour recevoir un caoutchouc qui effectuera le scellement du bas de la porte.
- Coupe-froid de chaque côté extérieur, fournie et installer composé d'un profilé en P.V.C et d'une bavette à double lèvre en vinyle arctique. Il est muni d'un cache-vis en P.V.C rigide et il sera ajustable pour l'installation.
- Ferronnerie de jauge 14 (rails, pentures, verrou)
- Roulette extra robuste
- Câble de diamètre 1/8``.
- Ressort à torsion pour porte avec 10 000 cycles sur tube où arbre de 1``selon largeur de la porte.