

- Profilé d'aluminium, finie unie, épaisseur de 46 mm (1.82``).
- Choix de montants centraux étroits (0.50``) ou larges (2.75``).
- Barre de renforcement intégré pour les sections de 14` de large et plus.
- Paroi de vissage de 1/8``, afin d'obtenir une fixation de la ferronnerie (penture, poignée, plaque pour installation de fixation du bras (moteur).
- Paroi externe épaisseur de 1/16``.
- Coupe-froid intercalaire de P.V.C flexible et rigide assurera un bris thermique efficace de même qu'une double étanchéité.
- Coupe-froid du bas et du haut de chaque panneau de chaque porte, fournie et installer composé d'un profilé d'aluminium en forme de ``U`` pour recevoir un caoutchouc qui effectuera le scellement du bas et du haut de la porte.
- Coupe-froid de chaque côté extérieur et du haut côté extérieur, fournie et installer composé d'un profilé en aluminium et d'une bavette à double lèvre en vinyle arctique. Il est muni d'un cache-vis en P.V.C rigide et il sera ajustable pour l'installation.
- Ferronnerie de jauge 14 (rails, pentures, verrou) rail 2`` et 3`` disponible avec penture simple ou double.
- Roulette extra robuste courte ou longue avec roulement à billes disponible.
- Câble de type aéronefs.
- Ressort à torsion pour porte avec 10 000 à 100 000 cycles sur tube où arbre de 1``selon largeur de la porte.

Option

- Panneaux à l'épreuve des coups des pieds disponibles pour section du bas ou section du haut.
- Trappe d'échappement : afin d'évacuer les gaz d'échappement à l'aide de boyaux flexible. Diamètre possible 75 ou 100 mm
- Fenêtre de différente dimension disponible.
- Plusieurs types de verre disponible.

- Rail avec fer angle continu.
- Différent types d'ouvertures (élévation standard, élévation vertical, surélévation)