

- Porte de garage isolée au polyuréthane de 2`` collée de 2 côtés sans CFC.
- Facteur d'isolation de R18.06.
- Acier galvanisé gauge 25 conforme au plus haut standard de l'industrie. Une peinture de polyester cuite au four qui nécessite un minimum d'entretien. Finition extérieures et intérieures imitation stucco avec légères nervures pour le côté extérieur sur surface côtelée.
- Plaque ``bracket`` de fixation intérieur de jauge 17, afin d'obtenir une fixation de la ferronnerie (penture, poignée, plaque pour installation de fixation du bras (moteur).
- À chacune des extrémités des sections de porte, une pièce d'acier galvanisé de gauge 24 sera installée à chaque extrémités afin de permettre la fixation des pentures.
- Coupe-froid intercalaire assurera un bris thermique efficace de même qu'une double étanchéité.
- Coupe-froid du bas de chaque porte, fournie et installer composé d'un profilé en aluminium, pour recevoir un caoutchouc qui effectuera le scellement du bas de la porte.
- Coupe-froid de chaque côté extérieur, fournie et installer composé d'un profilé en aluminium et d'une bavette à double lèvre en vinyle arctique, il sera ajustable pour l'installation.
- Ferronnerie de jauge 14 (rails, pentures, verrou) rail 2`` et 3`` disponible avec penture simple ou double.
- Roulette extra robuste simple ou double avec roulement à billes disponible.
- Câble de type aéronefs
- Ressort à torsion pour porte de 10 000 à 100 000 cycles sur tube où arbre de 1``selon largeur de la porte.

Option

- Trappe d'échappement : afin d'évacuer les gaz d'échappement à l'aide de boyaux flexible. Diamètre possible 75 ou 100 mm
- Fenêtre de différente dimension disponible.
- Rail avec fer angle continu
- Différentes types d'ouvertures (élévation standard, élévation vertical, surélévation)