

- Porte de garage isolée avec de la mousse de polyuréthane sans CFC.
- Facteur d'isolation de R17.09 selon la norme ASTM D 1621
- Aluminium émaillé 3003 H14, tôle d'aluminium, épaisseur de 0,60mm (jauge 23), finie grain de bois , rainuré, épaisseur du panneau total de 46 mm.
- Plaque ``bracket`` de fixation intérieur de jauge 17, afin d'obtenir une fixation de la ferronnerie (penture, poignée, plaque pour installation de fixation du bras (moteur).
- À chacune des extrémités des sections de porte, une pièce de pin séché (grade 3) sera insérée à même la section isolée afin de permettre la fixation des pentures.
- Coupe-froid intercalaire de P.V.C flexible et rigide assurera un bris thermique efficace de même qu'une double étanchéité.
- Coupe-froid du bas et du haut de chaque panneau de chaque porte, fournie et installer composé d'un profilé d'aluminium en forme de ``U`` pour recevoir un caoutchouc qui effectuera le scellement du bas et du haut de la porte.
- Coupe-froid de chaque côté extérieur et du haut côté extérieur, fournie et installer composé d'un profilé en aluminium et d'une bavette à double lèvre en vinyle arctique. Il est muni d'un cache-vis en P.V.C rigide et il sera ajustable pour l'installation.
- Ferronnerie de jauge 14 (rails, pentures, verrou) rail 2`` et 3`` disponible avec penture simple ou double.
- Roulette extra robuste courte ou longue avec roulement à billes disponible.
- Câble de type aéronefs.
- Ressort à torsion pour porte avec 10 000 à 100 000 cycles sur tube où arbre de 1``selon largeur de la porte.

Option

- Trappe d'échappement : afin d'évacuer les gaz d'échappement à l'aide de boyaux flexible. Diamètre possible 75 ou 100 mm
- Fenêtre de différente dimension disponible.
- Rail avec fer angle continu
- Différent types d'ouvertures (élévation standard, élévation vertical, surélévation)